

ÉCONOMIE DU VÉLO EN 2020 ETAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES



30 MILLIONS
de français de plus de 15 ans font
du vélo au moins une fois par an.

5% en font quotidiennement
soit 3,3 millions.

11 MILLIARDS
de kilomètres parcourus par an

LE PARC DE VÉLOS EN FRANCE

35,7 MILLIONS
DE VÉLOS CHEZ LES FRANÇAIS



PARC DE VÉLO DE LOCATION EN FRANCE

VÉLO LIBRE SERVICE **40 000**

LOCATION TOURISTIQUE **300 000**

LOCATION LONGUE DURÉE **43 000**

3 MILLIONS
DE VÉLO VENDUS

720 000
vélos fabriqués
en France par an

UN PRIX MOYEN EN FORTE HAUSSE



Plus le niveau de gamme
du vélo augmente, plus la
pratique augmente



UNE FRACTURE FRANÇAISE ?

FRACTURE TERRITORIALE

Une croissance de la
pratique de 60% en 20 ans
dans les grandes villes.

En baisse en milieu
périurbain, rural et
en banlieue

Part du vélo dans les
déplacements domicile-travail

Strasbourg	16%
Grenoble	15%
Bordeaux	12%

Evolution de la part du vélo dans
les déplacements (1994-2015)

Périurbain	-65%
Campagne	-45%
Banlieue	-30%

FRACTURE SOCIALE

Forte croissance de la
pratique chez les
cadres

En baisse chez les jeunes,
les personnes âgées et les
ouvriers

LES FEMMES SONT L'AVENIR DU VÉLO

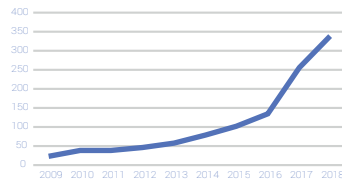
Plus l'usage du vélo augmente, plus la part des femmes est élevée



	% femmes	Part modale vélo
Strasbourg	47%	10%
Saint-Étienne	15%	0.5%

LE PHÉNOMÈNE VAE

UNE CROISSANCE DES VENTES TRÈS IMPORTANTE



DES NOUVEAUX PRATIQUANTS

Les séniors
(50 ans et plus)

Les femmes

DES NOUVEAUX TERRITOIRES

Milieu rural ou
périphérie des
grandes villes

LE POTENTIEL EST ENCORE TRÈS FORT

Nombre de VAE vendus
par an pour 1 000 hab :



70% passent de la
voiture au VAE

9%

L'OBJECTIF À ATTEINDRE

UN OBJECTIF AMBITIEUX
MAIS ATTEIGNABLE !



OBJECTIF DE PART
MODALE POUR LE
VÉLO EN 2024

- Rejoindre la moyenne européenne de 9%
- 40 à 50% des déplacements font entre 1 et 7 km en France
- Séville en Espagne est passée de 0,6% à 8% en un mandat municipal

DIFFÉRENTS SCÉNARIOS POSSIBLES

1 POURSUITE DES TENDANCES

3,5% EN 2030

Croissance forte en
ville, baisse ailleurs

2 RATTRAPAGE

9% EN 2030

Poursuite de la
croissance en ville, forte
progression ailleurs

3 VOLONTARISTE

9% EN 2024

24% EN 2030
Très forte progression
en ville et ailleurs

LES MOYENS POUR ARRIVER À 9%



100 000 KM
D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
À RÉALISER



INVESTIR
30 €/AN/HAB
(contre 271 € pour la voiture
et 473 € pour les transports
en commun)

Réseau cyclable type d'une
grande ville française



> un linéaire important mais
beaucoup de discontinuités

Réseau cyclable connecté
(Utrecht)



**UN RÉSEAU
CYCLABLE
MAILLÉ
ET CONTINU**

Fabriquer plus en France
Sécuriser le stationnement

Accompagner
les changements
de comportement

Développer
les locations

Faciliter les
intermodalités

**CONSTRUIRE UN
"ÉCOSYSTÈME VÉLO"
INTÉGRÉ**

Former toute une génération
à l'usage du vélo avec le
programme "Savoir rouler à Vélo"

ÉCONOMIE DU VÉLO EN 2020



un impact économique très important, de l'emploi local, une très forte croissance, un tourisme durable, une activité d'avenir

PLUS DE 20 % DES TOURISTES À VÉLO VIENNENT DE L'ÉTRANGER

TRÈS FORT DÉVELOPPEMENT
 Doublement de l'impact économique en 5 ans sur l'itinéraire de «la Loire à Vélo» et en Bretagne

68€/J
 C'est la somme dépensée par un touriste à vélo, contre 55 € pour les autres touristes

21 MILLIONS
 de français font du vélo pendant leurs vacances.

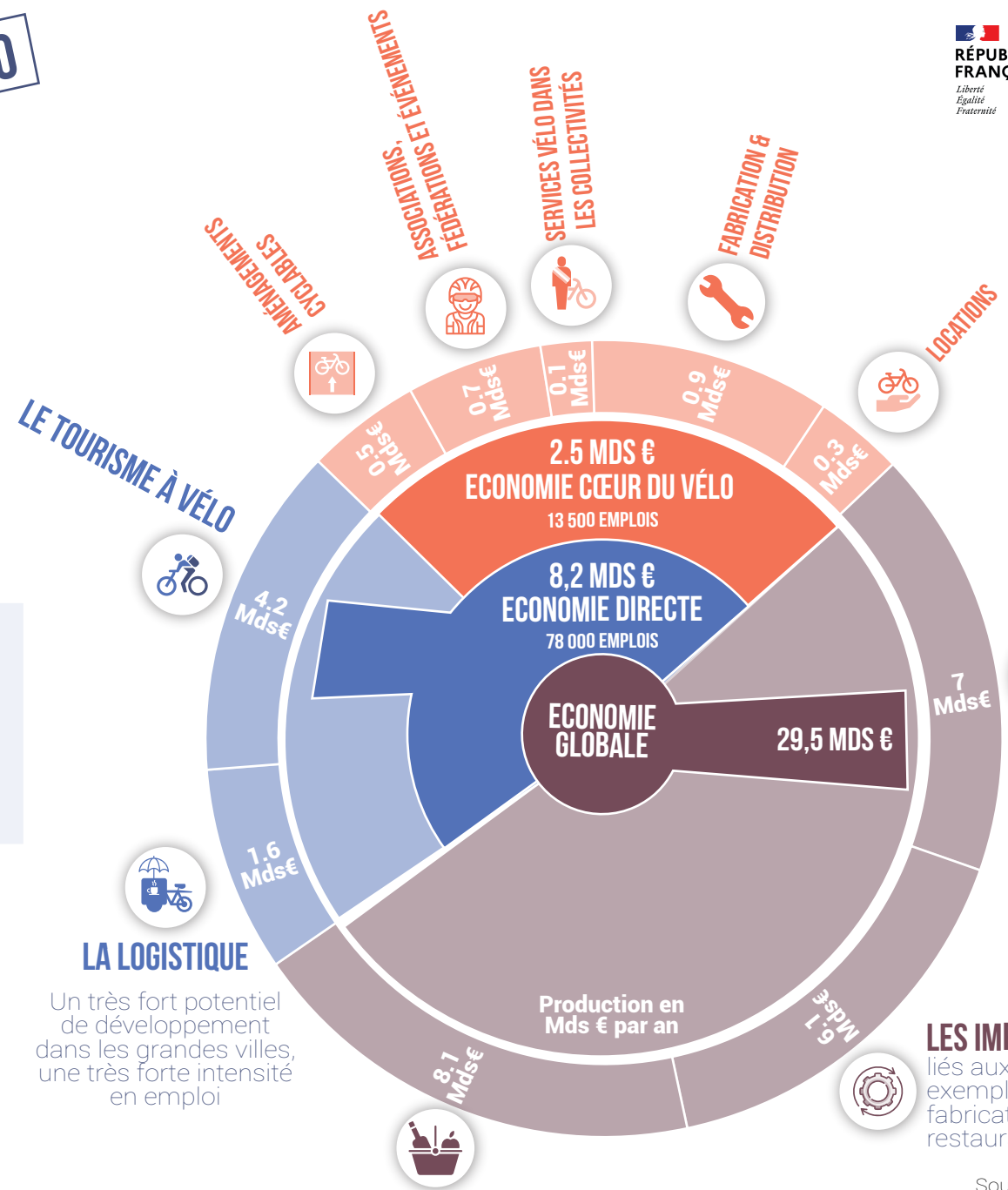
90 MILLIONS
 de nuitées par an

1 M€ DE PRODUCTION
 DANS LE VÉLO C'EST :

9.5 emplois directs

10 emplois indirects & induits

Des emplois locaux



LES BÉNÉFICES SANTÉ
 Un impact considérable



30' par jour
 nombre d'AVC divisé par 2
SOIT 0,69€/KM D'IMPACT SANTÉ

LA LOGISTIQUE
 Un très fort potentiel de développement dans les grandes villes, une très forte intensité en emploi

LES IMPACTS INDIRECTS
 liés aux achats de chaque secteur (par exemple achat de pièces pour la fabrication, achats de légumes pour la restauration)

LES IMPACTS INDUITS
 liés aux consommations des salariés de chaque secteur

Source des données : «IMPACT ÉCONOMIQUE ET POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES USAGES DU VÉLO EN FRANCE», 2020.

